



öffentlich  nicht öffentlich

Düsseldorf, 21.05.2021

An  
Ratsherrn Norbert Czerwinski  
Vorsitzender des Ordnungs- und Verkehrsausschusses  
der Landeshauptstadt Düsseldorf

**Anfrage der Ratsfraktion SPD/Volt  
zur Sitzung des Ordnungs- und Verkehrsausschusses am 11.06.2021**

**Betrifft:**

Einführung von Tempo 30 auf der Merowingerstraße in Bilk  
-Anfrage der Ratsfraktion SPD/Volt-

**Begründung:**

Sehr geehrter Herr Czerwinski,

Zum 1. März 2021 wurde die Umweltspur im Verlauf der Merowingerstraße aufgehoben. Damit einher ging die Kompensationsmaßnahme einer Einführung von Tempo 30. Der Presseberichterstattung war zu entnehmen, dass infolge dessen eine fünfstellige Zahl an Geschwindigkeitsüberschreitungen festgestellt wurde. Auch würden den Radfahrenden der sicherere Weg in Fahrtrichtung Innenstadt genommen.

Vor diesem Hintergrund bitten wir Sie im Namen der Ratsfraktion SPD/Volt, folgende Anfrage auf die Tagesordnung des Ordnungs- und Verkehrsausschuss am 11.06.2021 zu nehmen und von der Verwaltung beantworten zu lassen:

- 1. Wieviel Geschwindigkeitsüberschreitungen konnten seit Einführung des Tempo 30 festgestellt werden und wieviel Bußgeld wird durch diese bislang voraussichtlich eingenommen werden?**
- 2. Angesichts der Vorwürfe des damaligen OB-Kandidaten Keller sowie der Parteien von CDU, Bündnis90/Die Grünen und FDP, dass die Einführung der Umweltspur in der Werstener Straße nicht gut kommuniziert wurde: Welche zusätzlichen Maßnahmen zur Kommunikation wurden nun – im Vergleich zur Einführung der Umweltspur auf der Werstener Straße – bei der Einführung von Tempo 30 auf der Merowingerstraße durch die Verwaltung ergriffen?**

**3. Wann rechnet die Verwaltung mit einer belastbaren Bewertung der Messergebnisse – zur angekündigten „regelmäßigen“ Evaluation – der Stickstoffdioxid-Belastung um die Umweltspur und Tempo 30 miteinander vergleichen zu können?**

Vielen Dank im Voraus für die Beantwortung der Fragen.

Mit freundlichen Grüßen

Martin Volkenrath

Sabrina Proschmann

Für die Richtigkeit

Tobias Schulz