

Alternativen zu den Umweltpuren
Herzlich Willkommen

Pressegespräch

Pressegespräch: Alternativen zu den Umweltspuren

Ihre Gesprächspartner*innen



Annika Maus

Co-Vorsitzende SPD Düsseldorf

Martin Volkenrath

Verkehrspolitischer Sprecher SPD/Volt-Ratsfraktion

Sabrina Proschmann

Regionalpolitische Sprecherin & Mitglied im OVA

Elke Fobbe

Ratsfrau & Mitglied im OVA

Pressegespräch: Alternativen zu den Umweltspuren

Ablauf

- 1. Faire Mobilität**
- 2. Unsere Alternativen**
 - 1. Stärkung Park & Ride**
 - 2. Pendlerorientierte Radschnellrouten**
 - 3. Abstellmöglichkeiten für Räder i.d. City**
 - 4. MetroBusse**
 - 5. Stadt- und Straßenbahn-Netz ergänzen**
- 3. Rückfragen**

Faire Mobilität

- Abschaffung der Umweltspuren erfolgt überhastet
- Es fehlt das langfristige Konzept für Alternativen zum Auto
- Schaden für Anwohner*innen & Pendler*innen
- Wir schlagen kurz-, mittel- und langfristige Alternativen vor
- Kurzfristig: MetroBusse & Abstellmöglichkeiten für Räder
- Mittelfristig: P+R & Radschnellrouten für Pendler*innen
- Langfristig: Ausbau des Stadt- und Straßenbahnnetzes

Pressegespräch: Alternativen zu den Umweltspuren

Stärkung Park & Ride

Mittelfristige Maßnahme

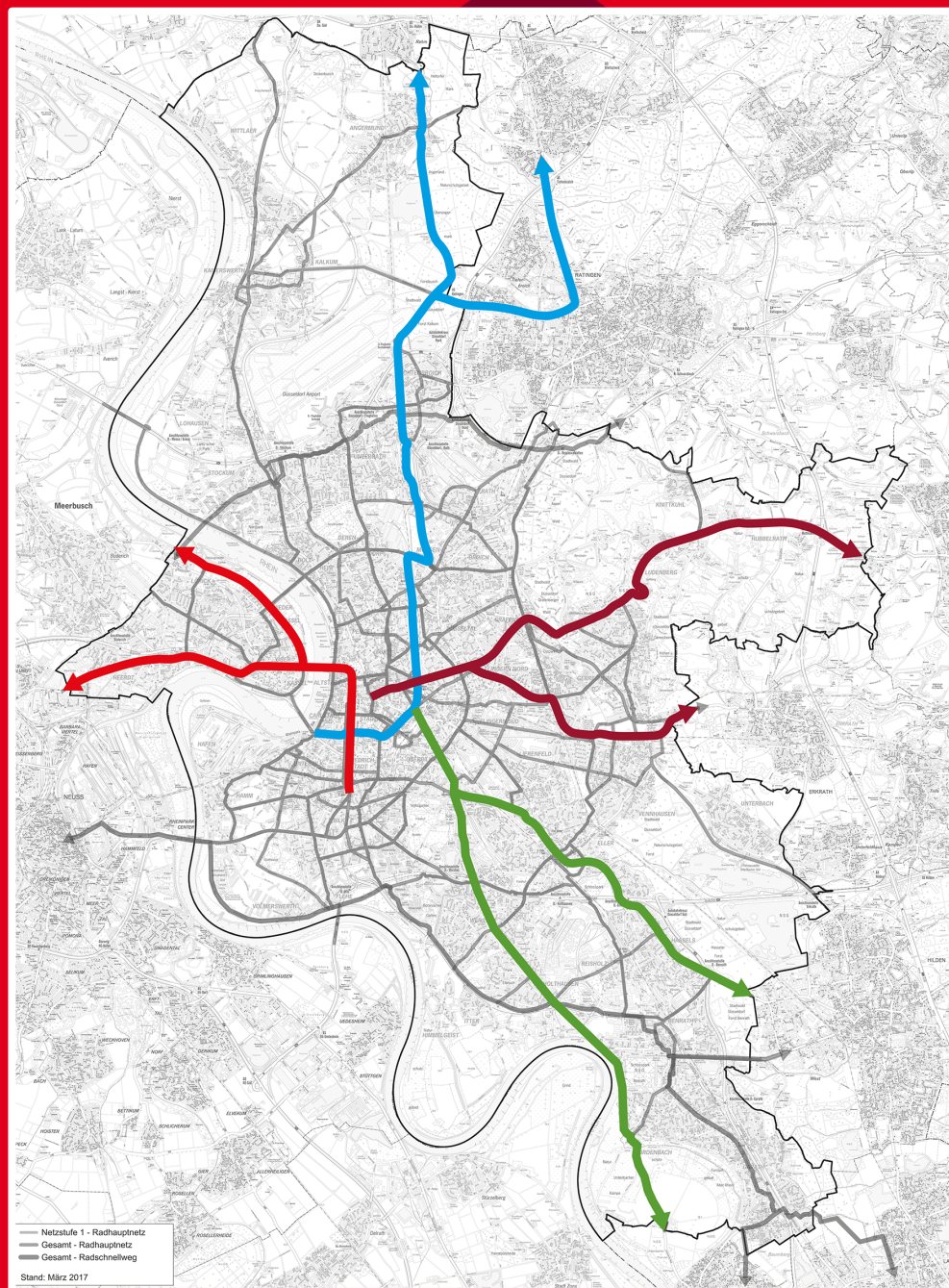
- P+R-Plätze an Knotenpunkte, die der Stadt vorgelagert sind
- Autobahnkreuz Hilden ist geeigneter als der Südpark
- Mindestens 5.000 Stellplätze
- Schnelle Anbindung an die City gewährleisten

Pressegespräch: Alternativen zu den Umweltspuren

Radschnellrouten

Mittelfristige Maßnahme

- Grundidee, Routen zu planen und zu bauen ist gut
- Es müssen aber die richtigen Routen sein!
- Unsere Radschnellrouten richten sich an Pendler*innen aus Nachbarstädten und Anwohner*innen der äußeren Stadtteile
- Aus allen vier Himmelsrichtungen werden diese in die Innenstadt geführt und miteinander verknüpft
- Hohe Priorität und hoher Ausstattungsstandard



Pressegespräch: Alternativen zu den Umweltspuren

Mehr Abstellmöglichkeiten für Fahrräder in der City

Kurzfristige Maßnahme

- Mehr sichere Abstellmöglichkeiten in der Innenstadt
- Mindestens 5.000 Abstellmöglichkeiten in zentral gelegenen Parkhäusern schaffen
- Parkebenen umnutzen
- Mobilstationen einrichten
- Parkhaus am Carlsplatz im Fokus
- Weitere sollen geprüft werden

Pressegespräch: Alternativen zu den Umweltspuren

MetroBusse

Kurzfristige Maßnahme

- Richtet sich an Pendler*innen aus den Nachbarstädten und Anwohner*innen der äußeren Stadtteile
- Einrichtung von zwei neuen MetroBus-Linien
 - MetroBus 4 – Entlastung für den Norden
Von Angermund über Kaiserswerth zur Berliner Allee
 - MetroBus 5 – Anbindung von Unterbach und Vennhausen
Von Hilden über Unterbach, Oberbilk & Bilk in den Hafen

Stadt- und Straßenbahnnetz ergänzen

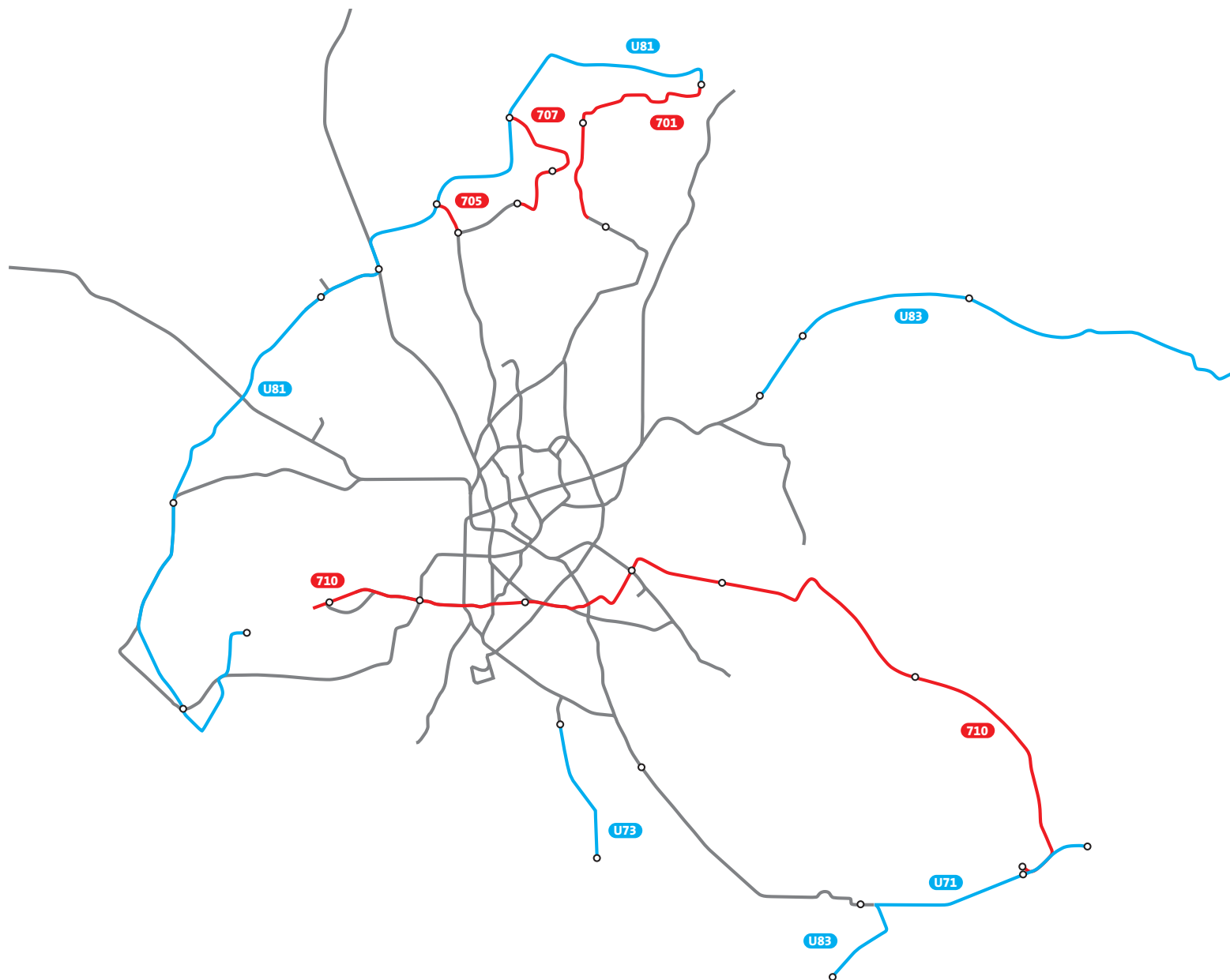
Langfristige Maßnahmen

- Planung und Bau dauern Jahre, daher: Jetzt anpacken.
- Prüfauftrag für Linien, die Pendler* innen aus Nachbar-städten und Anwohner*innen der äußeren Stadtteile anbinden, die bislang nur für das Auto gut angebunden sind
- Prüfung auf Umsetzbarkeit und Kostenkalkulation
- Dann entscheiden, welche Linien priorisiert gebaut werden

Stadt- und Straßenbahnnetz ergänzen

Langfristige Maßnahmen

- Stadtbahn-Linie U81 ab sofort komplett planen
- U71, U73 und U81 im Süden verlängern
- U83 über die Bergische Kaserne hinweg bis nach Mettmann
- Neue Straßenbahn-Linie 710 (MetroBus-Linie 5) bindet Unterbach und Vennhausen besser an die Innenstadt an
- Verlängerung der 701, 705 und 707 zur besseren Verknüpfung mit Ratingen, dem Flughafen & dem Bahnhof



Pressegespräch: Alternativen zu den Umweltspuren Rückfragen



Pressegespräch: Alternativen zu den Umweltschritten
Auf wiedersehen

Pressegespräch