



öffentlich  nicht öffentlich

Düsseldorf, 01.02.2021

An  
Oberbürgermeister Dr. Stephan Keller  
Vorsitzender des Rates  
der Landeshauptstadt Düsseldorf

**Antrag der SPD/Volt-Ratsfraktion zur Sitzung des Rates der  
Landeshauptstadt Düsseldorf am 04.02.2021**

**Betrifft:**

Haushaltsantrag der SPD/Volt-Ratsfraktion: Budget für den Radwegebau erhöhen

Sehr geehrter Herr Dr. Keller,

die SPD/Volt-Ratsfraktionen bittet Sie, diesen Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Rates der Landeshauptstadt Düsseldorf am 04.02.2021 zu nehmen und zur Abstimmung zu bringen.

**Antrag:**

**Der Rat beschließt das Budget zum Ausbau und des Radhauptnetzes und der Bezirksradwegenetze sowie den Unterhalt der Radwege im Jahr 2021 auf 6,5 Mio. EUR, im Jahr 2022 auf 13 Mio. EUR und im Jahr 2023 auf 19,5 Mio. EUR zu erhöhen.**

**Das Budget ist sachgerecht im Produkt 5454101 einerseits konsumtiv im Konto 52421300 und andererseits investiv im Konto 7821000, Maßnahme 700960011 zu etatisieren.**

**Begründung:**

Um das Düsseldorfer Radwegenetz in der gewünschten und angestrebten Qualität und Quantität möglichst zeitnah zu realisieren, sind die notwendigen materiellen und finanziellen Voraussetzungen im Haushalt zu schaffen.

Als Zukunftsperspektive wird hier eine pro Kopf/pro Jahr-Finanzierung je Düsseldorfer\*in von 30 Euro angestrebt.

Die finanzielle Aufstockung der Mittel für die Düsseldorfer Radwege macht es zunächst notwendig, die personellen und organisatorischen Voraussetzungen zu schaffen. Zur besseren finanziellen Darstellbarkeit der Mittelbereitstellung zum Radwegebau ist für die Mittelaufstockung eine zeitliche Staffelung beabsichtigt, um das Ziel 30 Euro pro Kopf/pro W Jahr je Düsseldorfer\*in zu erreichen: Für das Haushaltsjahr 2021 wird eine

Finanzierung in Höhe von 10 Euro pro Kopf je Düsseldorfer\*in vorgenommen, dies entspricht einer Summe von 6,5 Mio. Euro für den Haushalt 2021.

Für das Haushaltsjahr 2022 wird eine Summe von 20,- Euro pro Kopf je Düsseldorfer\*in angestrebt, dies entsprechend 13 Mio. Euro, für 2023 30 Euro pro Kopf je Düsseldorf und somit einer jährlichen Summe von 19,5 Mio. Euro zur qualitativen und quantitativen Förderung des Düsseldorfer Radverkehrs.

Mit freundlichen Grüßen

Markus Raub

Marina Spillner

Für die Richtigkeit

Frank Ulrich Wessel