

öffentlich nicht öffentlich

Düsseldorf, 27.05.2020

**SPD-Ratsfraktion
Ratsfraktion BÜ90/Die Grünen**

An
Ratsherrn Martin Volkenrath
Vorsitzender des Ordnungs- und Verkehrsausschusses
der Landeshauptstadt Düsseldorf

**Änderungsantrag der Ratsfraktionen SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
zur Vorlage OVA/072/2020 zur Sitzung des Ordnungs- und
Verkehrsausschusses der Landeshauptstadt Düsseldorf am 27.05.2020**

Betrifft:

Änderungsantrag der Ratsfraktionen SPD und Bündnis 90/Die Grünen zur Vorlage
„Radwegeanlagen entlang der Rheinachse„ (Vorlage OVA/072/2020) zur Sitzung des
Ordnungs- und Verkehrsausschusses der Landeshauptstadt Düsseldorf am
27.05.2020

Sehr geehrter Herr Volkenrath,

die Ratsfraktionen von SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN bitten Sie, folgenden
Änderungsantrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Ordnungs- und
Verkehrsausschusses am 27.05.2020 zu bringen.

Die Vorlage „Radwegeanlagen entlang der Rheinachsen“ (Vorlage OVA/72/2020) wird
wie folgt **geändert**:

Der Ordnungs- und Verkehrsausschuss beschließt die Einrichtung einer Protected-
Bike-Lane **von der Oberkassler Brücke bis zur Theodor-Heuss-Brücke
(Joseph-Beuys-Ufer/Cecilienallee) sowie weiterführend** auf der Rotterdamer
Straße **bis zur Merkur-Spiele-Arena als Zweirichtungsradweg auf der
westlichen Seite der Fahrbahn** befristet bis zum 31.08.2020.

**Bis zum Beginn der Sommerferien wird die Strecke von der Oberkassler
Brücke bis zur Homberger Straße am Wochenende (freitags ab 18:00 Uhr
bis sonntags 22:00 Uhr) geführt, während der Sommerferien (29.06.-
11.08.2020) ganztägig 7 Tage in der Woche, nach den Sommerferien
wiederum am Wochenende von freitags 18:00 Uhr bis sonntags 22:00 Uhr.
(Anlagen 1-3)**

**Zwischen Homberger Straße und Theodor-Heuss-Brücke (Uerdinger Straße)
werden ebenso die Kfz-Spuren von 4 auf 2 reduziert (entsprechend der
Verwaltungsvorlage für den Streckenabschnitt Uerdinger Straße / Reeser
Straße), so dass auch in diesem Abschnitt an der Protected Bike Lane längs
geparkt werden kann.**

**Die Eröffnung der temporären Protected-Bike-Lane, die als Pop-Up-Bike-
Lane aufgebaut wird, findet am Vormittag des 13.06.2020 statt.**

Darüber hinaus beauftragt der OVA die Verwaltung, die Planung der Verbreiterung des Radweges im Bereich der Oberkassler Brücke baureif fertigzustellen, und dem Ausschuss den Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss in der ersten Sitzung nach der Sommerpause zur Beschlussfassung vorzulegen. **Ziel ist die Schaffung einer durchgehenden ausreichend breiten Route am Rhein für den Radverkehr.** (Anlage 4)

Begründung:

Den Fahrradfahrer*innen soll eine sichere und attraktive Möglichkeit geschaffen werden, in dem hochfrequentierten Bereich entlang der Rheintrasse ihre Räder zu nutzen. Da die Raumsituation besonders am Joseph-Beuys-Ufer sehr eng und begrenzt ist und der motorisierte Individualverkehr sich aktuell wieder verdichtet, ist der zeitliche Kompromiss eine gute Handlungsperspektive.

Weitere Begründung erfolgt mündlich.

Mit freundlichen Grüßen

Matthias Herz

Norbert Czerwinski

Für die Richtigkeit

Tobias Schulz